

## **Rozporządzenie Prezesa Wirtualnego Zarządu Transportu Miejskiego ws. epidemii SARS-CoV-2**

Z upoważnienia Prezesa Wirtualnego Zarządu Transportu Miejskiego, Wydział Przewozów vZTM informuje, że w związku z ogólną sytuacją epidemiologiczną na terenie Kraju i dla realizacji zaleceń centralnych instytucji sanitarnych, wprowadzone zostaje specjalne rozporządzenie dotyczące działalności transportu publicznego na terenie Golczewa oraz aglomeracji Fikcyjnego Szczecina. Na mocy tego rozporządzenia nakazuje się Pracownikom Przewoźników realizującym zadania transportowe na zlecenie Wirtualnego Zarządu Transportu Miejskiego:

- w miarę możliwości unikać otwierania pierwszych drzwi w pojazdach, z wyjątkiem pojazdu Mercedes-Benz 0530G #5094, który nie jest objęty zakazem,
- w miarę możliwości NIE STOSOWAĆ funkcji Ciepłego Guzika, na rzecz samodzielnego otwierania wszystkich drzwi przez Prowadzącego,
- traktować wszystkie przystanki warunkowe jako stałe - dotyczy również linii nocnych (włącznie z obowiązkiem otwierania drzwi przez Prowadzącego),
- nie otwierać pierwszych drzwi w pojazdach Solaris Urbino 10.

W związku z obostrzeniami nałożonymi na Prowadzących za pośrednictwem niniejszego rozporządzenia, Wydział Przewozów podaje do wiadomości, że przez cały okres obowiązywania wymienionych zaleceń, zniesione zostaje kryterium oceny raportu ze służby uwzględniające temperaturę panującą w pojeździe oraz obowiązek udowodnienia zablokowania pierwszej połówki pierwszych drzwi, a dodatkowo linie nocne objęte są zwiększoną tolerancją odchyień od rozkładowego czasu odjazdu z przystanku (1 minuta przed czasem/5 minut po czasie). Osoby oceniające raporty ze służb, obowiązane są przyznawać maksymalną liczbę punktów mimo zauważenia wspomnianych odstępstw od zasad realizacji służby. Jednocześnie informuje się Pracowników, iż wszelkie inne kryteria oceny i zasady ich punktacji pozostają niezmiennie.

**Dokument nr:** vZTM/20/03/20/D1**Opublikowano:** 20.03.2020

Lublin, 20 stycznia 2020

Jednocześnie, dla możliwości wyegzekwowania postanowień Rozporządzenia wprowadzone zostaje punktowanie wykroczeń przeciwko Rozporządzeniu opiewające na odjęcie 10 punktów od oceny raportu ze służby za otwarcie pierwszych drzwi na zrzucie ekranu (nie dotyczy pojazdów Solaris Urbino 18 BVG) oraz udowodnione i nieuzasadnione pominięcie przystanku bez otwierania drzwi 2-3 lub 2-4.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem jego ogłoszenia i pozostaje w mocy do momentu jego formalnego odwołania, które zostanie ogłoszone stosownym dokumentem. Wydział Przewozów zastrzega sobie prawo, po konsultacji z pozostałymi członkami Zarządu, do wprowadzenia zmian w postanowieniach rozporządzenia i zobowiązuje się poinformować o nich Pracowników z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem.

**Dokument wydany przez**

Wirtualny Zarząd Transportu Miejskiego

**Maciej Jeleń [DR-000]**

Dyrektor ds. Przewozów

**Dokument zatwierdzony przez**

Wirtualny Zarząd Transportu Miejskiego

**Jakub Kasperek [P-000]**

Prezes Wirtualnego Zarządu Transportu Miejskiego